



A light gray map of Norway is shown in the background. A small blue dot is placed on the northern coast of Norway, indicating a specific location. The text is overlaid on the map.

TIDSAVSTANDER (ULIKE KILDER)
AVINOR – REGULARITET
METEROLOGISKE DATA
STATENS VEGVESEN – STENGTE VEIER

Vedrørende Lofoten sykehus og Narvik sykehus

Tegnforklaring

Befolkning - rutenett:

-  5 - 50 innb./km²
-  51 - 500 innb./km²
-  501 - 1 500 innb./km²
-  1 501 - 3 500 innb./km²

Flyplasser:

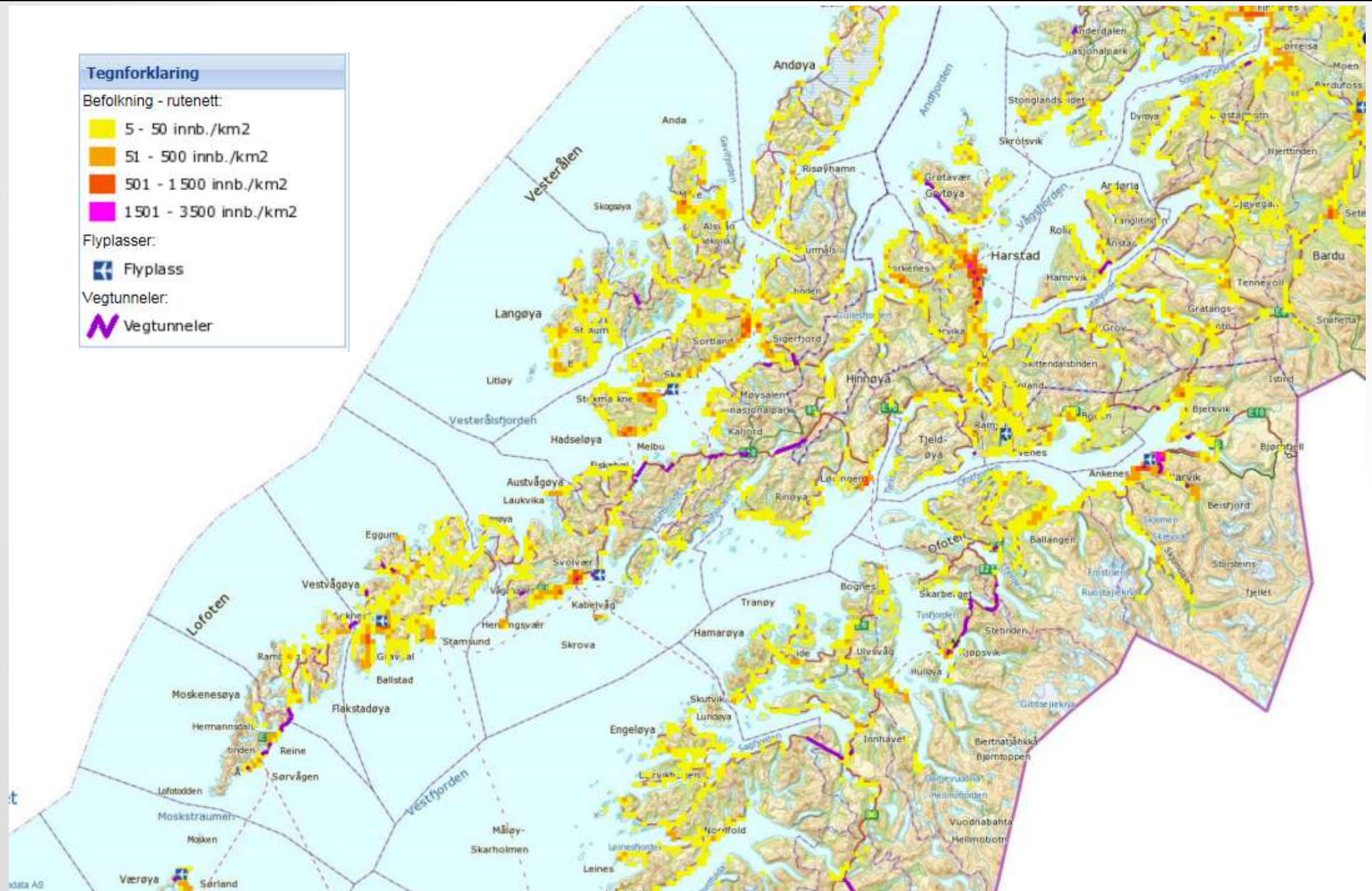


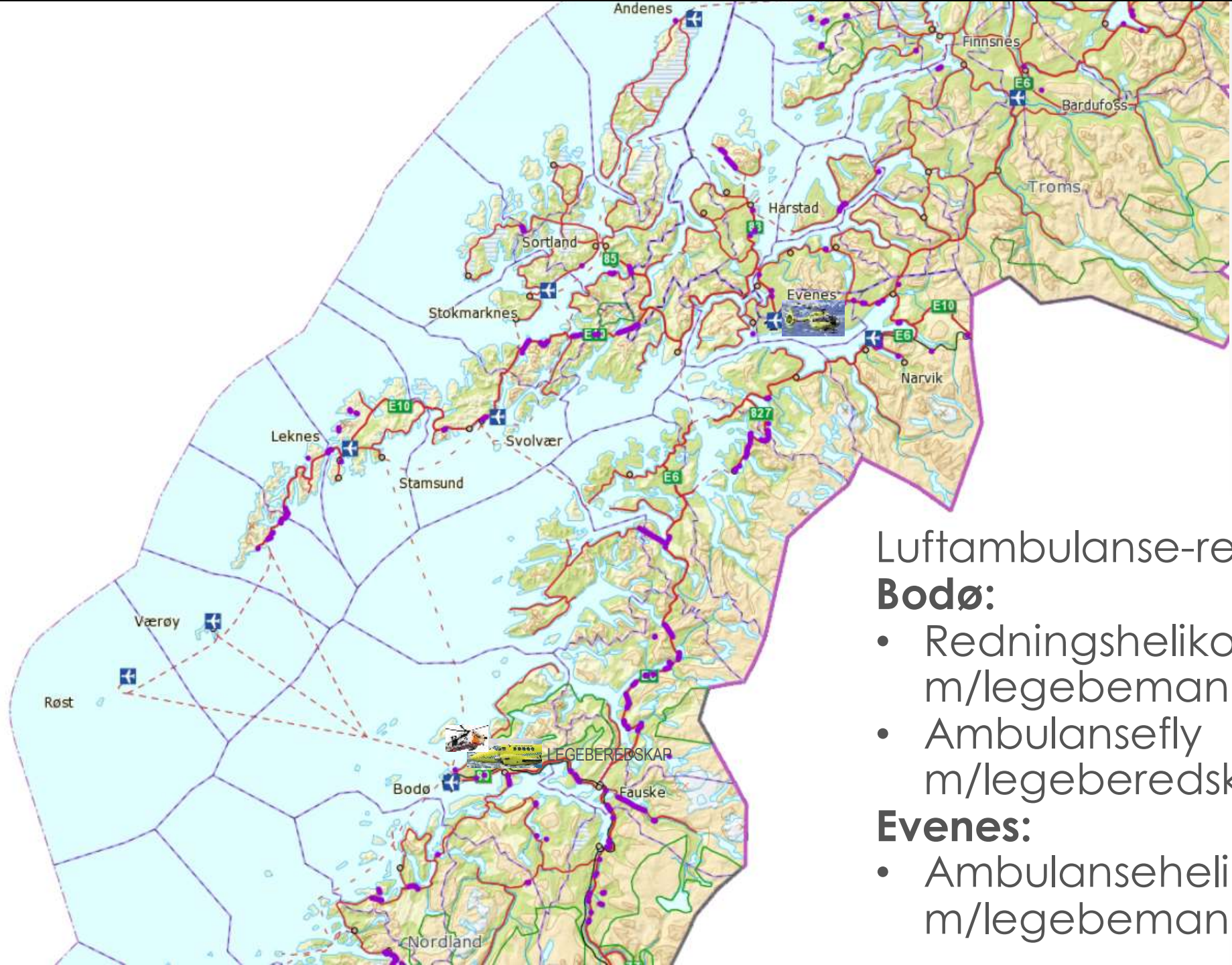
Flyplass

Vegtunneler:



Vegtunneler





Luftambulanse-ressurser:

Bodø:

- Redningshelikopter m/legebemanning
- Ambulansefly m/legeberedskap

Evenes:

- Ambulansehelikopter m/legebemanning

NYTT REDNINGSHELIKOPTER FRA 2018



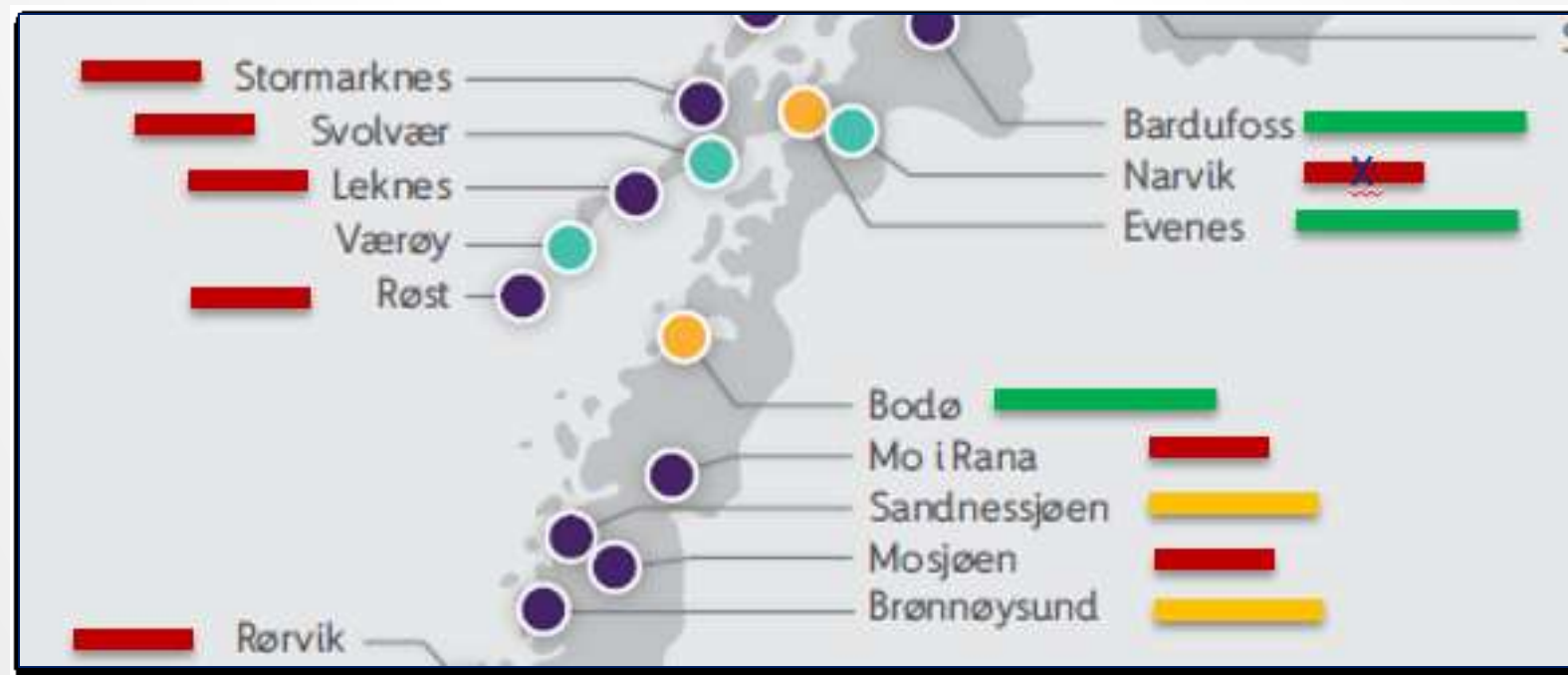
- <http://no.agustawestland.com/documents/2974831/3733172/AW101+NAWSARH+Brochure.pdf>

KAPASITET REDNINGSHELIKOPTER

- I 2015 hadde Sea King Bodø mindre enn gjennomsnittlig 1 oppdrag pr. døgn.

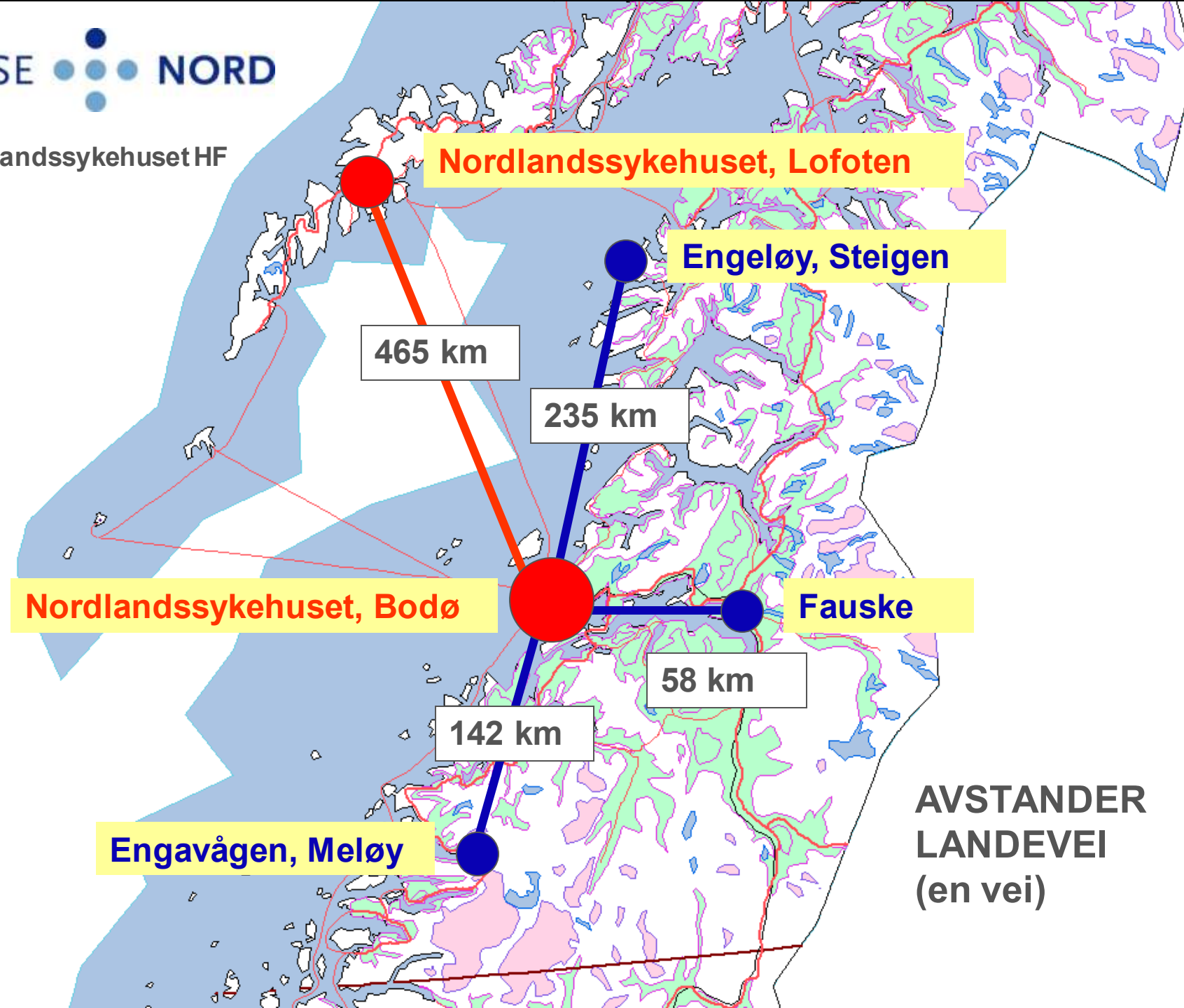
| | Oppdrag | Ambulanse | % Ambulanse |
|------------------|-------------|------------|----------------|
| SeaKing - Banak | 186 | 101 | 54,30 % |
| SeaKing - Bodø | 325 | 208 | 64,00 % |
| SeaKing - Florø | 180 | 64 | 35,56 % |
| SeaKing - Rygge | 289 | 173 | 59,86 % |
| SeaKing - Sola | 257 | 93 | 36,19 % |
| SeaKing - Ørland | 300 | 213 | 71,00 % |
| SUM | 1537 | 852 | 55,43 % |

LUFTHAVNER



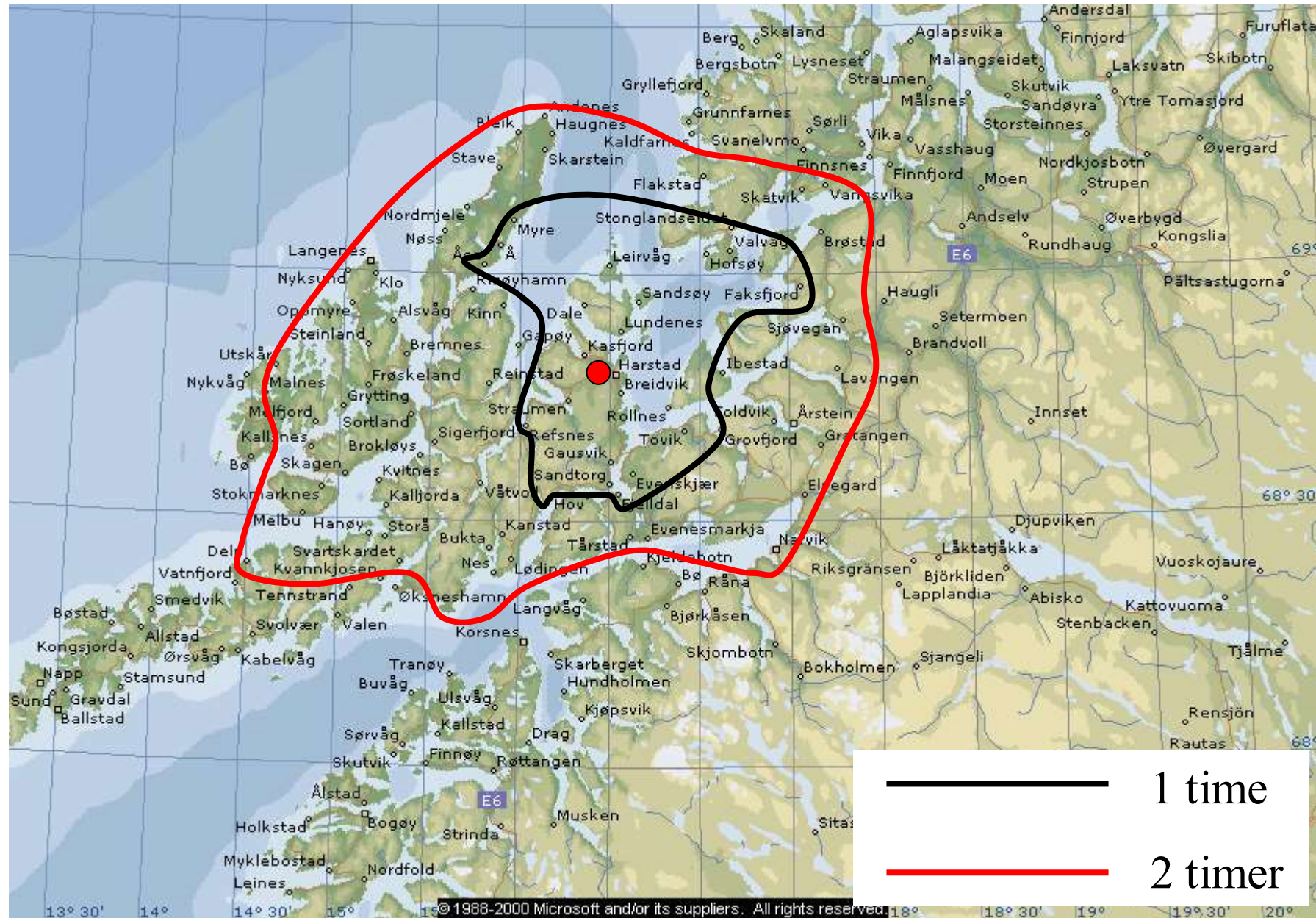
Framnes lufthavn, Narvik avvikles i 2017

Nordlandssykehuset HF

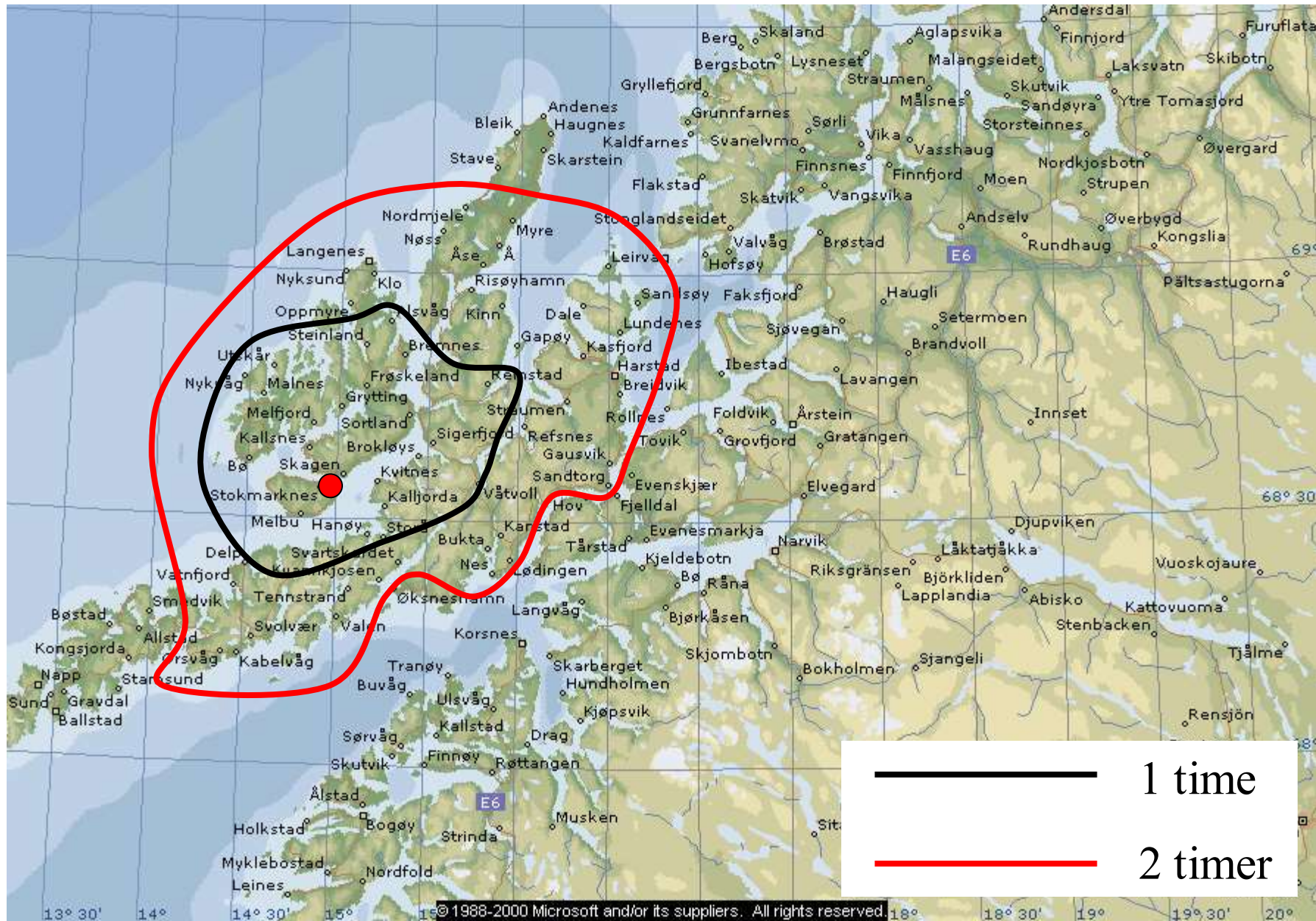


AVSTANDER
LANDEVEI
(en vei)

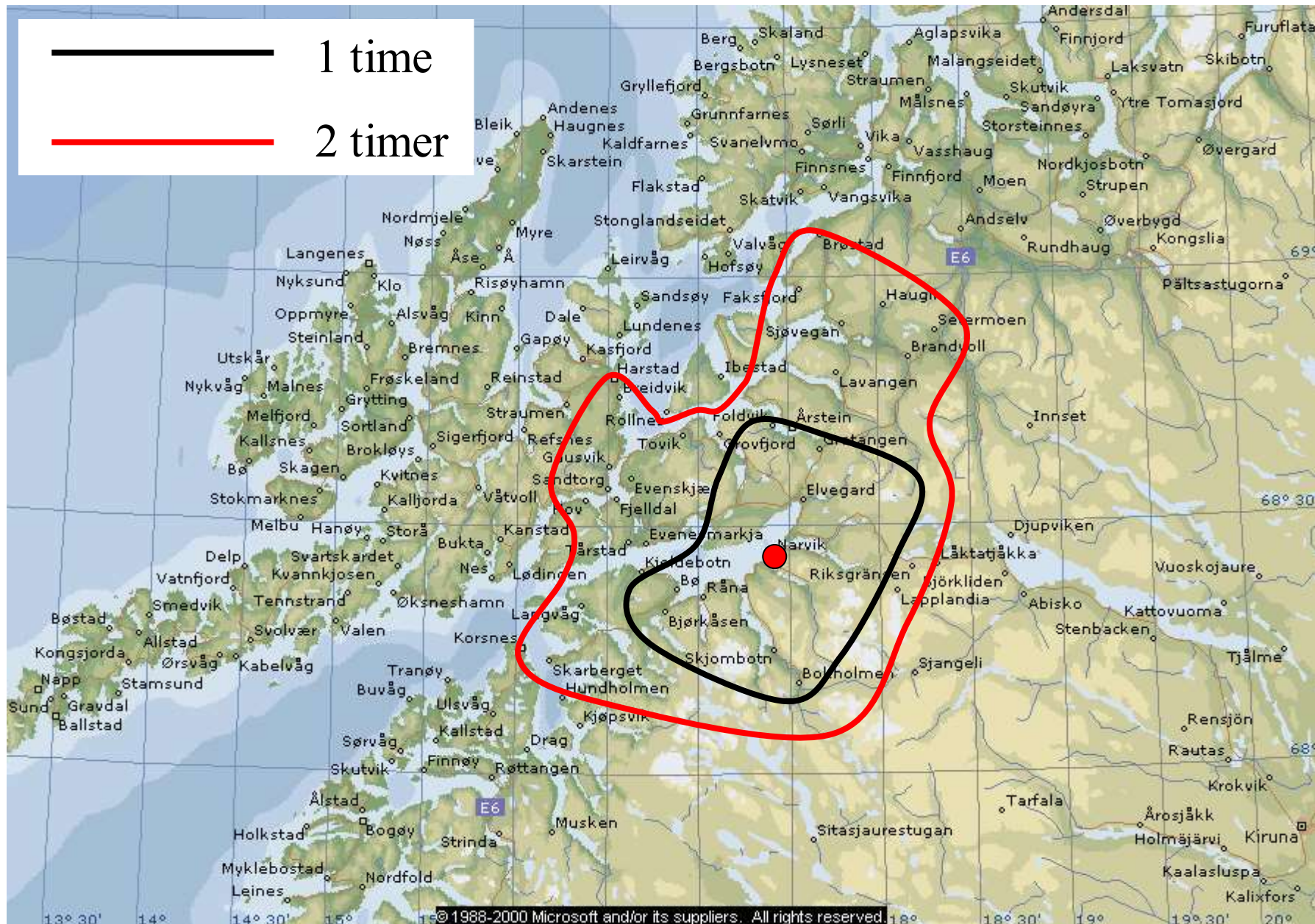
Tilgjengelighet UNN avd. Harstad



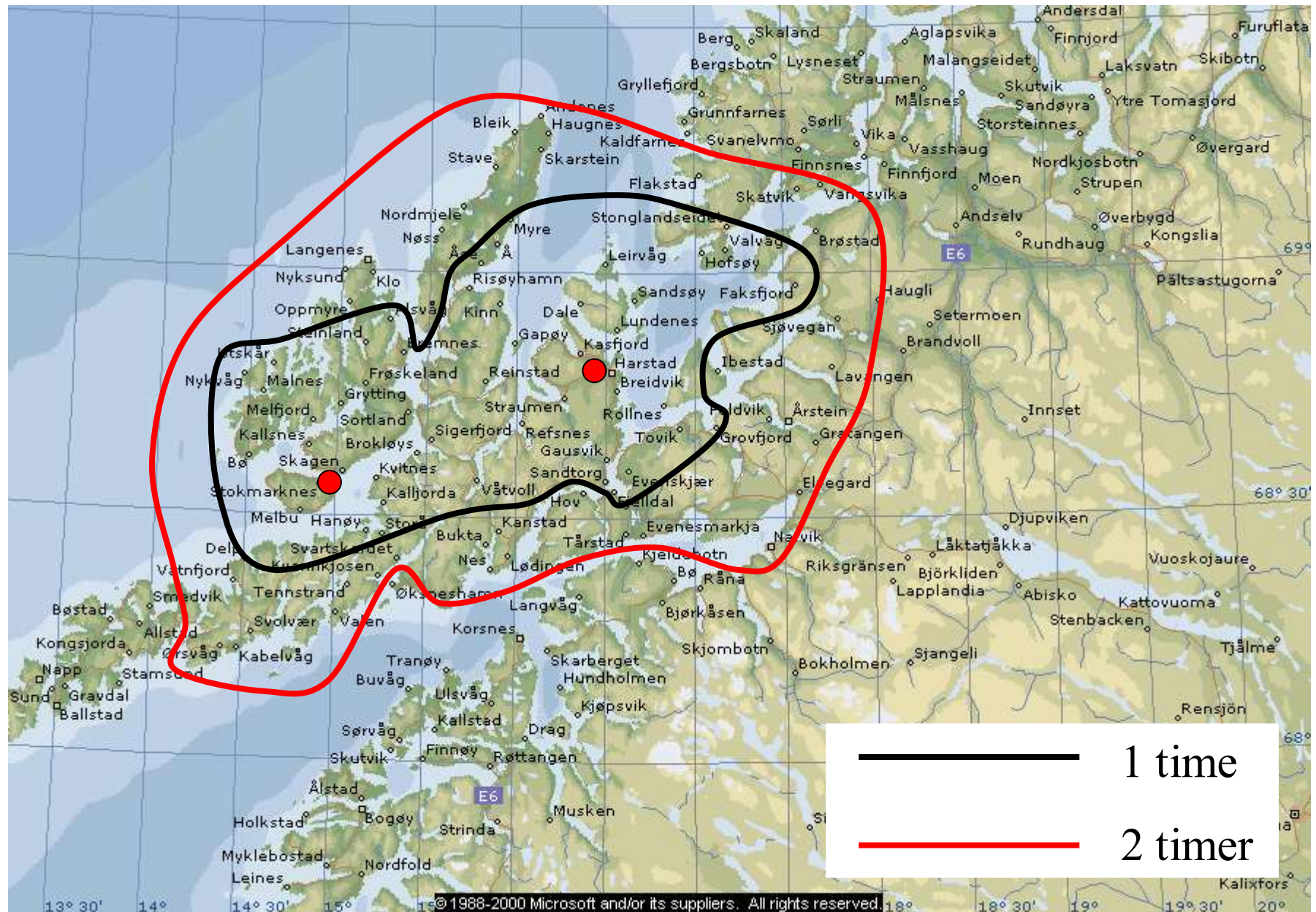
Tilgjengelighet Nordlandssykehuset avd. Stokmarknes sykehus



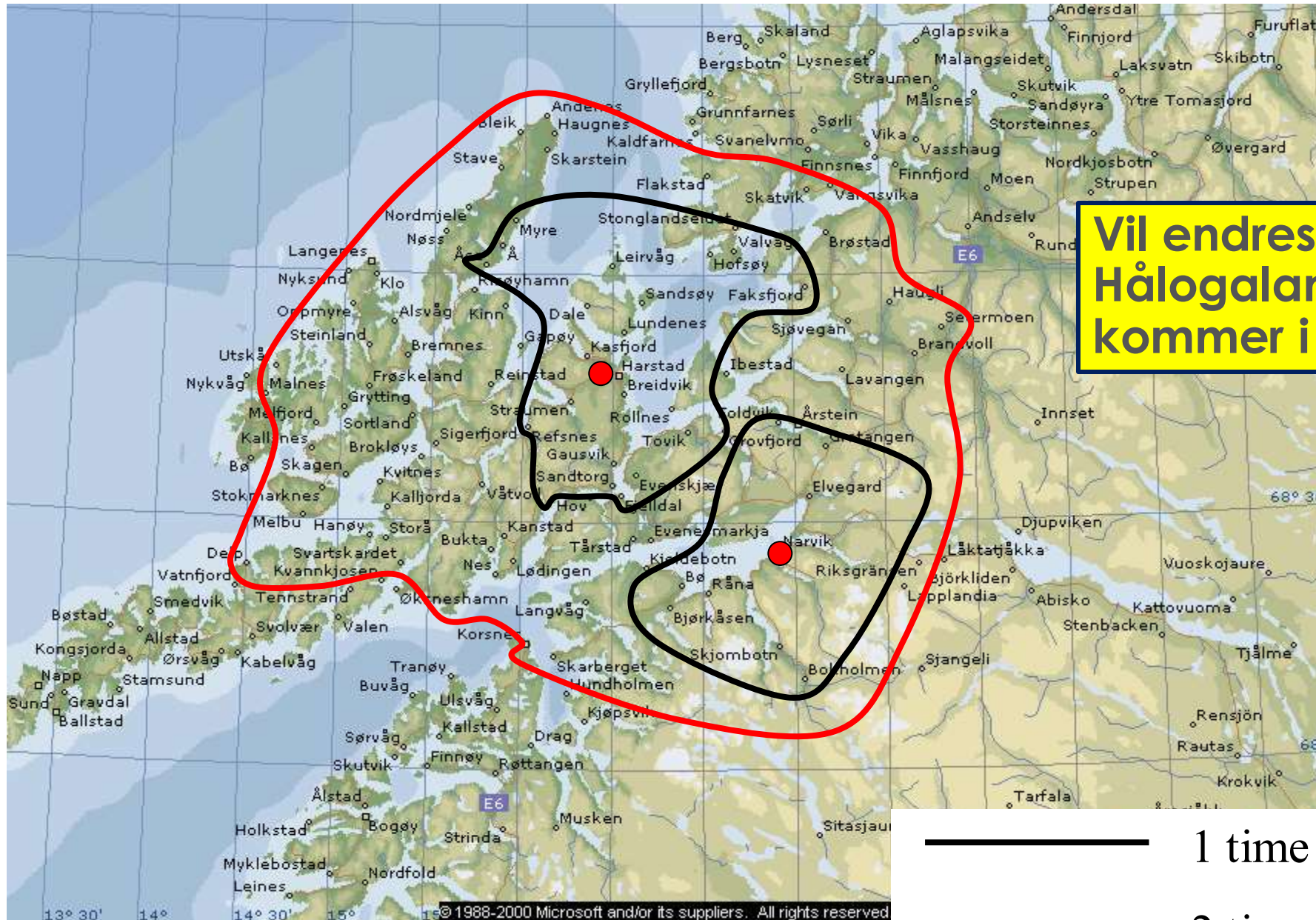
Tilgjengelighet UNN avd. Narvik



Tilgjengelighet NLSH avd. Stokmarknes og UNN avd. Harstad



Tilgjengelighet UNN avd. Harstad og UNN avd. Narvik



**Vil endres når
Hålogalandsbrua
kommer i 2017**

— 1 time
— 2 timer

NY BRO 2017 NARVIK - ØYJORD



NY BRO 2017 NARVIK - ØYJORD

Vi har startet jobben med å bygge Norges nest lengste hengebru, Hålogalandsbrua. Trafikantene må regne med redusert fremkommelighet og noe ventetid langs E6 og E6/E10 i tiden fremover.

I tillegg til Hålogalandsbrua bygger vi til sammen 4,9 kilometer ny veg, to mindre tunneler samt at vi skal lage en 1,1 kilometer lang rassikringstunnel i Trældal, nord for Narvik.

Prosjektet omfatter:

- Hålogalandsbrua 1533 meter
- Bygging av 1,4 kilometer veg på Narvik-siden
- Ornestunnelen på 270 meter på Narvik-siden
- Bygging av 3,5 kilometer veg på Øyjord
- Storlikolltunnelen på 330 meter på Øyjord
- Trældaltunnelen på 1,1 kilometer

Hålogalandsbrua knytter hele regionen sammen

Ved å bygge Hålogalandsbrua rett over Rombaken gjør vi E6 hele 18 kilometer kortere, og reisetiden til og fra Narvik mot Vesterålen/Lofoten og Tromsø reduseres med 15-20 minutter.

I tillegg leder vi trafikken bort fra det som i dag er en rasutsatt og ulykkesbelastet strekning.

I prosjektet inngår også en rassikringstunnel på E6/E10 mellom Trældal og Leirvik.

Vegstrekningen mellom Trældal og Leirvik er rasutsatt, og det ble derfor besluttet å lage en 1,1 kilometer lang rassikringstunnel i forbindelse med dette vegprosjektet.

Trældaltunnelen

Lengde: 1050 meter, inklusive portaler: 1110 meter

Klasse: T8,5

Kjørebredde: 6,5 meter

Når tunnelen er ferdig stenges den gamle vegen på grunn av rasfaren.

Denne vegstrekningen er i dag kjent som E6/E10, men etter at ny E6 over Hålogalandsbrua er ferdig, blir strekningen gjort om til E10.

Strekningen mellom Ornes og krysset til E10 ved Trældal blir fylkesveg. Delstrekningene med nedsatt fartsgrense til 70 km/t og 60 km/t blir ikke lenger del av E6.



Harstad / Tromsø

Herjangsfjorden

Storlikolltunnelen
Lengde: 330 meter

3,5 kilometer ny veg

Øyjorda

Bjørnfjell / Sverige

Trældalstunnelen
Lengde: 1110 meter
Kjørebanebredde: 6,5 meter
Når tunnelen er ferdig stenges den gamle vegen på grunn av rasfaren

Hålogalandsbrua
Total brulengde: 1533 meter
Hovedspenn: 1145 meter
Seilingshøyde: 40 meter
Seilingsbredde: 200 meter
Eget gang- og sykkel felt

Rombaken

Ornestunnelen
Lengde: 270 meter

1,4 kilometer ny veg

Taraldsvik

Narvik

Rombaksbrua



TRANSPORTTIDER (2012) OMR. HÅLOGALAND

Transporttider for de 6 mulige kombinasjoner av akuttberedskap ved UNN/NLSH (område Hålogaland), sammenliknet med dagens modell. Stort sett basert på dagens transportressurser.

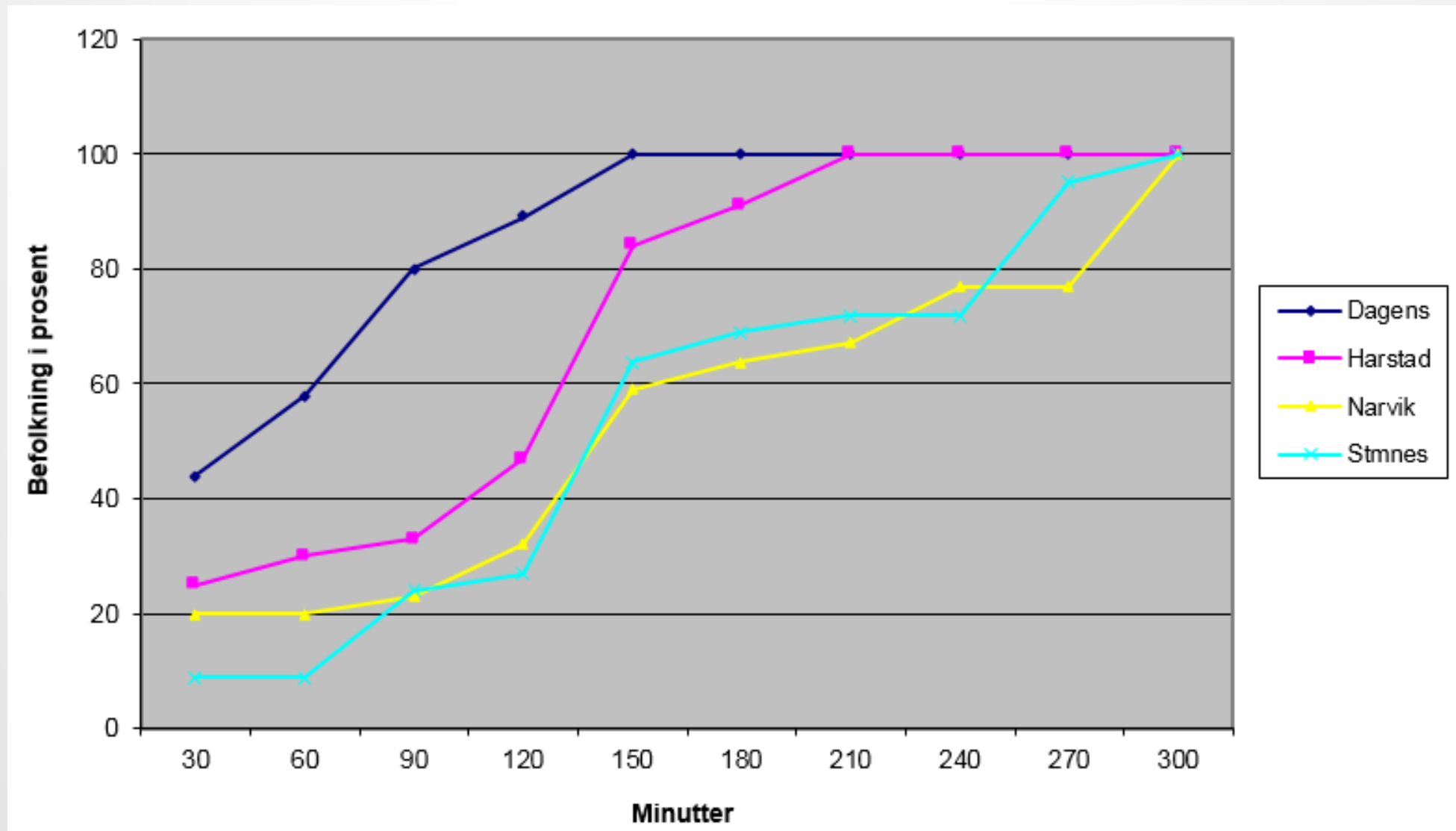
Stmnes = Stokmarknes,

N = Narvik,
H = Harstad,
S = Stokmarknes

| Kommune | Folketall | Dagens | Harstad | Narvik | Stmnes | N + H | S + H | S + N |
|----------------|-----------|--------|---------|--------|--------|-------|-------|-------|
| 1866 Hadsel | 8 131 | 0 | 110 | 240 | 0 | 110 | 0 | 0 |
| 1867 Bø | 3 159 | 80 | 140 | 260 | 80 | 140 | 80 | 80 |
| 1868 Øksnes | 4 687 | 60 | 125 | 260 | 60 | 125 | 60 | 60 |
| 1870 Sortland | 9 408 | 30 | 80 | 200 | 30 | 80 | 30 | 30 |
| 1871 Andøy | 5 549 | 100 | 160 | 250 | 100 | 160 | 100 | 100 |
| 1853 Evenes | 1 508 | 60 | 60 | 60 | 150 | 60 | 60 | 60 |
| 1854 Ballangen | 2 679 | 40 | 165 | 40 | 265 | 40 | 165 | 40 |
| 1805 Narvik | 18 495 | 0 | 120 | 0 | 220 | 0 | 120 | 0 |
| 1919 Gratangen | 1 316 | 60 | 90 | 60 | 250 | 60 | 90 | 60 |
| 1920 Lavangen | 1 050 | 70 | 130 | 70 | 250 | 70 | 130 | 70 |
| 1923 Salangen | 2 303 | 90 | 110 | 90 | 210 | 90 | 110 | 90 |
| 1901 Harstad | 23 092 | 0 | 0 | 120 | 105 | 0 | 0 | 105 |
| 1911 Kvæfjord | 3 151 | 15 | 15 | 135 | 90 | 15 | 15 | 90 |
| 1913 Skånland | 3 064 | 40 | 40 | 80 | 130 | 40 | 40 | 80 |
| 1915 Bjarkøy | 554 | 30 | 30 | 150 | 130 | 30 | 30 | 130 |
| 1917 Ibestad | 1 715 | 60 | 60 | 130 | 175 | 60 | 60 | 130 |
| 1851 Lødingen | 2 358 | 80 | 80 | 130 | 90 | 80 | 80 | 90 |
| 1852 Tjeldsund | 1 477 | 30 | 30 | 90 | 130 | 30 | 30 | 90 |

TRANSPORTTIDER (2012, OMR. HÅLOGALAND)

UNN / NLSH
(Hålogaland):
Andel av
befolkningen i
som kan nå
sykehus etter
forskjellige
tidsintervaller,
enkeltsykehus
sammenliknet
med dagens
modell.



AVINOR BODØ 2015: REGULARITET

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 1454 | 1414 | 40 | 97,2 % | 231 | 83,5 % | 37 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 1382 | 1326 | 56 | 95,9 % | 286 | 77,8 % | 45 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 1553 | 1507 | 46 | 97,0 % | 242 | 83,6 % | 42 |
| 2015 | <u>April</u> | 1457 | 1444 | 13 | 99,1 % | 136 | 90,4 % | 40 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 1480 | 1460 | 20 | 98,6 % | 80 | 94,5 % | 37 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 1610 | 1598 | 12 | 99,3 % | 101 | 93,6 % | 37 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 1500 | 1496 | 4 | 99,7 % | 191 | 87,0 % | 42 |
| 2015 | <u>August</u> | 1582 | 1554 | 28 | 98,2 % | 100 | 93,5 % | 38 |
| 2015 | <u>September</u> | 1615 | 1604 | 11 | 99,3 % | 69 | 95,6 % | 38 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 1624 | 1613 | 11 | 99,3 % | 128 | 92,0 % | 33 |
| 2015 | <u>November</u> | 1546 | 1535 | 11 | 99,3 % | 155 | 89,8 % | 38 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 1376 | 1363 | 13 | 99,1 % | 268 | 79,9 % | 44 |

Ankomster

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 1467 | 1422 | 45 | 96,9 % | 240 | 82,7 % | 37 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 1398 | 1325 | 73 | 94,8 % | 306 | 76,1 % | 44 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 1566 | 1512 | 54 | 96,6 % | 241 | 83,7 % | 44 |
| 2015 | <u>April</u> | 1464 | 1444 | 20 | 98,6 % | 157 | 88,9 % | 35 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 1481 | 1453 | 28 | 98,1 % | 74 | 94,8 % | 40 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 1613 | 1599 | 14 | 99,1 % | 85 | 94,6 % | 30 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 1499 | 1495 | 4 | 99,7 % | 172 | 88,3 % | 39 |
| 2015 | <u>August</u> | 1586 | 1557 | 29 | 98,2 % | 86 | 94,4 % | 38 |
| 2015 | <u>September</u> | 1623 | 1605 | 18 | 98,9 % | 66 | 95,8 % | 36 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 1635 | 1616 | 19 | 98,8 % | 131 | 91,8 % | 35 |
| 2015 | <u>November</u> | 1547 | 1534 | 13 | 99,2 % | 152 | 90,0 % | 40 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 1376 | 1358 | 18 | 98,7 % | 277 | 79,3 % | 44 |

AVINOR BODØ 2013-14: REGULARITET

Fra Januar 2013 Til Desember 2013

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligthet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2013 | <u>Januar</u> | 1522 | 1499 | 23 | 98,5 % | 327 | 78,0 % | 43 |
| 2013 | <u>Februar</u> | 1387 | 1369 | 18 | 98,7 % | 290 | 78,6 % | 42 |
| 2013 | <u>Mars</u> | 1439 | 1412 | 27 | 98,1 % | 493 | 64,6 % | 44 |
| 2013 | <u>April</u> | 1575 | 1503 | 72 | 95,4 % | 265 | 82,1 % | 43 |
| 2013 | <u>Mai</u> | 1583 | 1352 | 231 | 85,4 % | 122 | 90,5 % | 47 |
| 2013 | <u>Juni</u> | 1556 | 1546 | 10 | 99,4 % | 166 | 89,2 % | 37 |
| 2013 | <u>Juli</u> | 1550 | 1537 | 13 | 99,2 % | 200 | 86,7 % | 43 |
| 2013 | <u>August</u> | 1589 | 1572 | 17 | 98,9 % | 137 | 91,1 % | 38 |
| 2013 | <u>September</u> | 1614 | 1597 | 17 | 98,9 % | 139 | 91,1 % | 53 |
| 2013 | <u>Oktober</u> | 1657 | 1639 | 18 | 98,9 % | 170 | 89,6 % | 40 |
| 2013 | <u>November</u> | 1499 | 1459 | 40 | 97,3 % | 338 | 76,6 % | 42 |
| 2013 | <u>Desember</u> | 1337 | 1281 | 56 | 95,8 % | 380 | 70,0 % | 53 |

Fra Januar 2014 Til Desember 2014

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligthet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2014 | <u>Januar</u> | 1501 | 1489 | 12 | 99,2 % | 129 | 91,3 % | 41 |
| 2014 | <u>Februar</u> | 1361 | 1349 | 12 | 99,1 % | 88 | 93,5 % | 39 |
| 2014 | <u>Mars</u> | 1517 | 1489 | 28 | 98,2 % | 233 | 84,4 % | 51 |
| 2014 | <u>April</u> | 1413 | 1407 | 6 | 99,6 % | 124 | 91,2 % | 40 |
| 2014 | <u>Mai</u> | 1539 | 1536 | 3 | 99,8 % | 59 | 96,1 % | 34 |
| 2014 | <u>Juni</u> | 1565 | 1556 | 9 | 99,4 % | 137 | 91,1 % | 32 |
| 2014 | <u>Juli</u> | 1562 | 1547 | 15 | 99,0 % | 151 | 90,1 % | 41 |
| 2014 | <u>August</u> | 1574 | 1548 | 26 | 98,3 % | 119 | 92,3 % | 42 |
| 2014 | <u>September</u> | 1598 | 1585 | 13 | 99,2 % | 142 | 90,9 % | 43 |
| 2014 | <u>Oktober</u> | 1641 | 1625 | 16 | 99,0 % | 100 | 93,7 % | 35 |
| 2014 | <u>November</u> | 1490 | 1474 | 16 | 98,9 % | 83 | 94,3 % | 41 |
| 2014 | <u>Desember</u> | 1332 | 1306 | 26 | 98,0 % | 283 | 78,4 % | 38 |

MET: BODØ LUFTHAVN 2015

Tabellvisning for temperatur og nedbør per måned

| Måneder | Temperatur | | | | Nedbør | | | Vind | |
|----------|--------------|--------|---------------|----------------|----------|----------|------------------|--------------|------------------|
| | Gjennomsnitt | Normal | Varmest | Kaldest | Totalt | Normal | Mest på ett døgn | Gjennomsnitt | Sterkest vind |
| jan 2016 | -3,2° | -2,2° | 9,3° 1. jan | -14,9° 7. jan | 54,4 mm | 86,0 mm | 14,9 mm 31. jan | 8,6 m/s | 21,5 m/s 4. jan |
| des 2015 | 3,2° | -1,2° | 9,5° 20. des | -5,0° 26. des | 171,3 mm | 100,0 mm | 25,7 mm 19. des | 8,8 m/s | 23,2 m/s 3. des |
| nov 2015 | 4,1° | 1,2° | 11,7° 1. nov | -5,5° 22. nov | 176,7 mm | 100,0 mm | 39,5 mm 4. nov | 7,5 m/s | 24,5 m/s 27. nov |
| okt 2015 | 7,0° | 5,3° | 12,4° 31. okt | -0,3° 27. okt | 227,7 mm | 147,0 mm | 26,0 mm 2. okt | 7,4 m/s | 19,0 m/s 15. okt |
| sep 2015 | 11,8° | 9,0° | 20,8° 11. sep | 4,2° 3. sep | 103,8 mm | 123,0 mm | 32,2 mm 24. sep | 5,7 m/s | 21,2 m/s 29. sep |
| aug 2015 | 14,8° | 12,3° | 23,9° 22. aug | 8,2° 4. aug | 55,3 mm | 88,0 mm | 12,6 mm 31. aug | 5,3 m/s | 17,0 m/s 29. aug |
| jul 2015 | 12,0° | 12,5° | 19,9° 12. jul | 7,8° 1. jul | 78,0 mm | 92,0 mm | 20,0 mm 3. jul | 3,9 m/s | 11,1 m/s 27. jul |
| jun 2015 | 8,7° | 10,4° | 15,3° 18. jun | 4,1° 13. jun | 74,5 mm | 54,0 mm | 13,7 mm 10. jun | 5,7 m/s | 17,3 m/s 10. jun |
| mai 2015 | 7,5° | 7,2° | 15,4° 29. mai | 0,5° 4. mai | 53,7 mm | 46,0 mm | 11,9 mm 28. mai | 5,2 m/s | 14,4 m/s 6. mai |
| apr 2015 | 4,0° | 2,5° | 8,0° 16. apr | -1,5° 5. apr | 100,7 mm | 52,0 mm | 18,9 mm 9. apr | 7,4 m/s | 21,3 m/s 8. apr |
| mar 2015 | 2,9° | -0,6° | 10,6° 13. mar | -4,2° 25. mar | 44,7 mm | 68,0 mm | 8,0 mm 6. mar | 7,5 m/s | 21,0 m/s 9. mar |
| feb 2015 | 1,4° | -2,0° | 6,9° 10. feb | -8,0° 3. feb | 123,6 mm | 64,0 mm | 20,8 mm 21. feb | 9,1 m/s | 25,5 m/s 7. feb |
| jan 2015 | -0,8° | -2,2° | 8,3° 1. jan | -10,4° 13. jan | 130,0 mm | 86,0 mm | 27,0 mm 1. jan | 10,4 m/s | 22,7 m/s 12. jan |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

VIND BODØ

2013, 2014, 2015

| Elementer | | |
|-----------|--------------------------------|-------|
| Kode | Navn | Enhet |
| FGM | Middel av høye vindkastverdier | m/s |
| FGX | Kraftigste vindkast | m/s |
| FXXDT | Dato for høyeste vindhastighet | dato |
| RR | Nedbør | mm |
| RR_24X | Nedbør 24 timer | mm |
| TAM | Middeltemperatur | °C |
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

82290 BODØ VI MED FGM
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 14,6 | 11,7 | 10,2 | 10,7 | 9,2 | 8,4 | 7,9 | 7,9 | 8,9 | 12,0 | 11,1 | 13,1 |
| År | 2015 | 2014 | 2013 | 2015 | 2013 | 2015 | 2013 | 2015 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 |
| 2 | 13,0 | 10,4 | | 9,7 | 8,1 | 6,9 | 5,7 | 7,4 | 8,4 | 11,0 | 10,4 | 12,5 |
| År | 2014 | 2013 | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2015 | 2015 | 2014 | 2013 |
| 3 | | | | | 7,7 | | | 6,2 | 7,8 | 10,8 | | 11,9 |
| År | | | | | 2015 | | | 2014 | 2013 | 2013 | | 2014 |

82290 BODØ VI MED FGX
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 28,8 | 28,3 | 25,6 | 28,9 | 23,9 | 21,7 | 19,5 | 23,3 | 32,5 | 25,9 | 34,4 | 36,9 |
| År | 2015 | 2013 | 2013 | 2015 | 2013 | 2015 | 2013 | 2015 | 2014 | 2013 | 2015 | 2014 |
| 2 | 25,1 | 27,2 | | 22,1 | 22,4 | 15,1 | 14,6 | 19,1 | 28,9 | 25,8 | 21,2 | 31,7 |
| År | 2014 | 2014 | | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2015 | 2014 | 2014 | 2015 |
| 3 | | | | | 18,4 | | | 16,8 | 25,0 | 23,3 | | 30,1 |
| År | | | | | 2015 | | | 2014 | 2013 | 2015 | | 2013 |

AVINOR NARVIK 2015: REGULARITET

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 82 | 74 | 8 | 90,2 % | 8 | 89,2 % | 62 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 76 | 65 | 11 | 85,5 % | 10 | 83,9 % | 63 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 84 | 79 | 5 | 94,0 % | 8 | 89,9 % | 39 |
| 2015 | <u>April</u> | 73 | 68 | 5 | 93,2 % | 3 | 95,6 % | 26 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 76 | 70 | 6 | 92,1 % | 2 | 97,1 % | 40 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 82 | 78 | 4 | 95,1 % | 1 | 98,7 % | 16 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 58 | 55 | 3 | 94,8 % | 0 | 100,0 % | 0 |
| 2015 | <u>August</u> | 87 | 81 | 6 | 93,1 % | 2 | 97,4 % | 46 |
| 2015 | <u>September</u> | 86 | 83 | 3 | 96,5 % | 7 | 91,3 % | 43 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 84 | 82 | 2 | 97,6 % | 4 | 95,0 % | 52 |
| 2015 | <u>November</u> | 85 | 85 | 0 | 100,0 % | 5 | 93,5 % | 37 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 76 | 74 | 2 | 97,4 % | 9 | 87,8 % | 31 |

Ankomster

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 82 | 74 | 8 | 90,2 % | 9 | 87,8 % | 58 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 73 | 65 | 8 | 89,0 % | 12 | 81,0 % | 55 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 81 | 79 | 2 | 97,5 % | 8 | 89,9 % | 42 |
| 2015 | <u>April</u> | 71 | 68 | 3 | 95,8 % | 3 | 95,6 % | 31 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 77 | 71 | 6 | 92,2 % | 2 | 97,1 % | 44 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 82 | 78 | 4 | 95,1 % | 2 | 97,4 % | 19 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 58 | 56 | 2 | 96,6 % | 0 | 100,0 % | 0 |
| 2015 | <u>August</u> | 89 | 84 | 5 | 94,4 % | 2 | 97,5 % | 45 |
| 2015 | <u>September</u> | 86 | 83 | 3 | 96,5 % | 5 | 93,6 % | 45 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 84 | 82 | 2 | 97,6 % | 5 | 93,8 % | 48 |
| 2015 | <u>November</u> | 85 | 85 | 0 | 100,0 % | 5 | 93,6 % | 39 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 76 | 74 | 2 | 97,4 % | 11 | 85,1 % | 31 |

AVINOR NARVIK 2013-14: REGULARITET

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2013 | <u>Januar</u> | 84 | 78 | 6 | 92,9 % | 17 | 77,9 % | 49 |
| 2013 | <u>Februar</u> | 76 | 74 | 2 | 97,4 % | 16 | 78,4 % | 44 |
| 2013 | <u>Mars</u> | 77 | 75 | 2 | 97,4 % | 23 | 68,5 % | 49 |
| 2013 | <u>April</u> | 82 | 78 | 4 | 95,1 % | 13 | 83,3 % | 42 |
| 2013 | <u>Mai</u> | 80 | 65 | 15 | 81,3 % | 6 | 90,3 % | 29 |
| 2013 | <u>Juni</u> | 80 | 80 | 0 | 100,0 % | 5 | 93,8 % | 88 |
| 2013 | <u>Juli</u> | 60 | 56 | 4 | 93,3 % | 5 | 91,1 % | 30 |
| 2013 | <u>August</u> | 84 | 81 | 3 | 96,4 % | 2 | 97,5 % | 28 |
| 2013 | <u>September</u> | 82 | 81 | 1 | 98,8 % | 5 | 93,7 % | 57 |
| 2013 | <u>Oktober</u> | 84 | 81 | 3 | 96,4 % | 8 | 90,1 % | 41 |
| 2013 | <u>November</u> | 79 | 73 | 6 | 92,4 % | 16 | 78,1 % | 37 |
| 2013 | <u>Desember</u> | 74 | 64 | 10 | 86,5 % | 14 | 78,1 % | 38 |

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2014 | <u>Januar</u> | 83 | 83 | 0 | 100,0 % | 2 | 97,6 % | 20 |
| 2014 | <u>Februar</u> | 73 | 69 | 4 | 94,5 % | 1 | 98,6 % | 68 |
| 2014 | <u>Mars</u> | 81 | 76 | 5 | 93,8 % | 12 | 85,2 % | 38 |
| 2014 | <u>April</u> | 75 | 75 | 0 | 100,0 % | 2 | 97,3 % | 58 |
| 2014 | <u>Mai</u> | 78 | 77 | 1 | 98,7 % | 2 | 97,3 % | 36 |
| 2014 | <u>Juni</u> | 76 | 73 | 3 | 96,1 % | 4 | 94,7 % | 38 |
| 2014 | <u>Juli</u> | 57 | 54 | 3 | 94,7 % | 3 | 94,5 % | 44 |
| 2014 | <u>August</u> | 76 | 68 | 8 | 89,5 % | 7 | 90,8 % | 42 |
| 2014 | <u>September</u> | 80 | 78 | 2 | 97,5 % | 6 | 92,5 % | 41 |
| 2014 | <u>Oktober</u> | 80 | 77 | 3 | 96,3 % | 1 | 98,8 % | 23 |
| 2014 | <u>November</u> | 77 | 74 | 3 | 96,1 % | 3 | 96,1 % | 37 |
| 2014 | <u>Desember</u> | 70 | 63 | 7 | 90,0 % | 10 | 85,7 % | 32 |

MET: NARVIK LUFTHAVN 2015

Tabellvisning for temperatur og nedbør per måned

| Måneder | Temperatur | | | | Vind | |
|----------|--------------|--------|---------------|----------------|--------------|------------------|
| | Gjennomsnitt | Normal | Varmest | Kaldest | Gjennomsnitt | Sterkest vind |
| jan 2016 | -4,9° | | 10,9° 1. jan | -15,9° 7. jan | 3,6 m/s | 15,2 m/s 1. jan |
| des 2015 | 1,3° | | 8,9° 25. des | -4,5° 26. des | 4,8 m/s | 19,0 m/s 8. des |
| nov 2015 | 2,8° | | 11,5° 1. nov | -6,6° 22. nov | 3,9 m/s | 25,5 m/s 27. nov |
| okt 2015 | 5,8° | | 13,2° 24. okt | -1,2° 30. okt | 4,6 m/s | 16,9 m/s 16. okt |
| sep 2015 | 11,2° | | 21,3° 13. sep | 5,7° 2. sep | 3,3 m/s | 22,2 m/s 30. sep |
| aug 2015 | 14,7° | | 24,7° 20. aug | 8,6° 15. aug | 3,0 m/s | 17,7 m/s 12. aug |
| jul 2015 | 13,3° | | 23,1° 29. jul | 7,8° 5. jul | 3,4 m/s | 13,1 m/s 19. jul |
| jun 2015 | 9,4° | | 17,6° 18. jun | 4,3° 3. jun | 5,2 m/s | 15,0 m/s 5. jun |
| mai 2015 | 7,3° | | 18,4° 26. mai | 0,2° 3. mai | 3,0 m/s | 12,8 m/s 11. mai |
| apr 2015 | 3,2° | | 10,5° 26. apr | -2,8° 30. apr | 4,4 m/s | 18,1 m/s 7. apr |
| mar 2015 | 2,2° | | 12,0° 13. mar | -6,2° 21. mar | 4,8 m/s | 21,0 m/s 8. mar |
| feb 2015 | -0,8° | | 8,4° 28. feb | -10,9° 4. feb | 6,0 m/s | 23,4 m/s 11. feb |
| jan 2015 | -3,5° | | 8,5° 1. jan | -13,3° 13. jan | 4,1 m/s | 16,2 m/s 1. jan |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

VIND NARVIK

2013, 2014, 2015

| Elementer | | |
|-----------|--------------------------------|-------|
| Kode | Navn | Enhet |
| FGM | Middel av høye vindkastverdier | m/s |
| FGX | Kraftigste vindkast | m/s |
| FXXDT | Dato for høyeste vindhastighet | dato |
| RR | Nedbør | mm |
| RR_24X | Nedbør 24 timer | mm |
| TAM | Middeltemperatur | °C |
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

| 84700 NARVIK LUFTHAVN MED FGM | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periode:2013-2015 | | | | | | | | | | | | |
| 3 maksimale verdier | | | | | | | | | | | | |
| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
| 1 | 8,1 | 10,2 | 9,3 | 8,3 | 6,2 | 7,8 | 5,5 | 6,1 | 6,6 | 7,8 | 6,9 | 8,6 |
| År | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2013 | 2014 | 2013 | 2015 | 2015 |
| 2 | 6,2 | 6,2 | 8,8 | 7,3 | 6,0 | 5,9 | 4,8 | 5,1 | 5,7 | 7,5 | 5,0 | 6,8 |
| År | 2013 | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 |
| 3 | | 6,0 | | 6,7 | 5,5 | 5,4 | | 4,7 | | 6,3 | | |
| År | | 2014 | | 2013 | 2015 | 2013 | | 2014 | | 2014 | | |

| 84700 NARVIK LUFTHAVN MED FGX | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periode:2013-2015 | | | | | | | | | | | | |
| 3 maksimale verdier | | | | | | | | | | | | |
| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
| 1 | 21,8 | 31,7 | 31,9 | 26,4 | 20,1 | 18,9 | 15,9 | 21,3 | 27,0 | 26,8 | 32,9 | 24,3 |
| År | 2015 | 2015 | 2014 | 2015 | 2013 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2014 |
| 2 | 19,9 | 28,6 | 27,8 | 26,0 | 18,9 | 17,6 | 14,1 | 18,4 | 25,2 | 23,1 | 19,6 | 22,7 |
| År | 2013 | 2013 | 2015 | 2014 | 2014 | 2013 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 |
| 3 | | 18,5 | | 18,8 | 16,1 | 16,5 | | 18,0 | | 22,4 | | |
| År | | 2014 | | 2013 | 2015 | 2014 | | 2013 | | 2015 | | |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

SIKT NARVIK

| | | |
|-----|--------------------------|-------|
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

2013, 2014, 2015

Ingen data
for de andre
lufthavnene

AVINOR NARVIK/HARSTAD 2015: REGULARITET

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 290 | 280 | 10 | 96,6 % | 62 | 77,5 % | 39 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 277 | 272 | 5 | 98,2 % | 63 | 75,7 % | 61 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 311 | 282 | 29 | 90,7 % | 62 | 77,7 % | 50 |
| 2015 | <u>April</u> | 312 | 311 | 1 | 99,7 % | 30 | 90,1 % | 28 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 333 | 328 | 5 | 98,5 % | 30 | 90,6 % | 32 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 365 | 365 | 0 | 100,0 % | 41 | 88,4 % | 48 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 366 | 365 | 1 | 99,7 % | 43 | 87,5 % | 40 |
| 2015 | <u>August</u> | 365 | 355 | 10 | 97,3 % | 25 | 92,6 % | 66 |
| 2015 | <u>September</u> | 334 | 332 | 2 | 99,4 % | 19 | 94,2 % | 39 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 344 | 341 | 3 | 99,1 % | 42 | 87,5 % | 40 |
| 2015 | <u>November</u> | 326 | 326 | 0 | 100,0 % | 36 | 89,0 % | 33 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 306 | 301 | 5 | 98,4 % | 75 | 74,9 % | 48 |

Ankomster

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 287 | 279 | 8 | 97,2 % | 66 | 76,1 % | 41 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 278 | 272 | 6 | 97,8 % | 72 | 72,1 % | 50 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 309 | 283 | 26 | 91,6 % | 67 | 76,2 % | 52 |
| 2015 | <u>April</u> | 314 | 313 | 1 | 99,7 % | 36 | 88,2 % | 29 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 332 | 328 | 4 | 98,8 % | 26 | 91,9 % | 36 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 366 | 366 | 0 | 100,0 % | 43 | 87,8 % | 46 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 368 | 367 | 1 | 99,7 % | 42 | 87,9 % | 37 |
| 2015 | <u>August</u> | 367 | 357 | 10 | 97,3 % | 27 | 92,0 % | 40 |
| 2015 | <u>September</u> | 336 | 334 | 2 | 99,4 % | 22 | 93,3 % | 35 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 344 | 338 | 6 | 98,3 % | 48 | 85,7 % | 42 |
| 2015 | <u>November</u> | 327 | 327 | 0 | 100,0 % | 41 | 87,4 % | 32 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 300 | 299 | 1 | 99,7 % | 84 | 71,7 % | 38 |

AVINOR NARVIK/HARSTAD 2013-14: REGULARITET

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligthet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2013 | <u>Januar</u> | 294 | 293 | 1 | 99,7 % | 58 | 80,0 % | 50 |
| 2013 | <u>Februar</u> | 265 | 263 | 2 | 99,2 % | 59 | 77,2 % | 33 |
| 2013 | <u>Mars</u> | 283 | 278 | 5 | 98,2 % | 85 | 68,9 % | 49 |
| 2013 | <u>April</u> | 331 | 325 | 6 | 98,2 % | 52 | 83,9 % | 44 |
| 2013 | <u>Mai</u> | 329 | 316 | 13 | 96,0 % | 14 | 95,3 % | 63 |
| 2013 | <u>Juni</u> | 345 | 343 | 2 | 99,4 % | 35 | 89,6 % | 35 |
| 2013 | <u>Juli</u> | 384 | 384 | 0 | 100,0 % | 35 | 90,8 % | 45 |
| 2013 | <u>August</u> | 366 | 365 | 1 | 99,7 % | 20 | 94,4 % | 36 |
| 2013 | <u>September</u> | 338 | 336 | 2 | 99,4 % | 15 | 95,5 % | 40 |
| 2013 | <u>Oktober</u> | 343 | 342 | 1 | 99,7 % | 36 | 89,5 % | 44 |
| 2013 | <u>November</u> | 326 | 319 | 7 | 97,9 % | 56 | 82,4 % | 52 |
| 2013 | <u>Desember</u> | 300 | 288 | 12 | 96,0 % | 94 | 67,0 % | 50 |

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligthet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2014 | <u>Januar</u> | 336 | 335 | 1 | 99,7 % | 52 | 84,5 % | 45 |
| 2014 | <u>Februar</u> | 341 | 339 | 2 | 99,4 % | 34 | 90,0 % | 64 |
| 2014 | <u>Mars</u> | 361 | 352 | 9 | 97,5 % | 47 | 86,4 % | 51 |
| 2014 | <u>April</u> | 353 | 352 | 1 | 99,7 % | 31 | 91,2 % | 61 |
| 2014 | <u>Mai</u> | 364 | 358 | 6 | 98,4 % | 12 | 96,6 % | 39 |
| 2014 | <u>Juni</u> | 367 | 366 | 1 | 99,7 % | 36 | 90,2 % | 43 |
| 2014 | <u>Juli</u> | 406 | 401 | 5 | 98,8 % | 36 | 90,9 % | 48 |
| 2014 | <u>August</u> | 369 | 368 | 1 | 99,7 % | 27 | 92,6 % | 63 |
| 2014 | <u>September</u> | 349 | 349 | 0 | 100,0 % | 25 | 92,8 % | 30 |
| 2014 | <u>Oktober</u> | 347 | 347 | 0 | 100,0 % | 21 | 93,9 % | 41 |
| 2014 | <u>November</u> | 286 | 282 | 4 | 98,6 % | 21 | 92,6 % | 46 |
| 2014 | <u>Desember</u> | 282 | 278 | 4 | 98,6 % | 75 | 73,2 % | 51 |

MET: HARSTAD/NARVIK LUFTHAVN, EVENES 2015

Tabellvisning for temperatur og nedbør per måned

| Måneder | Temperatur | | | | Vind | |
|----------|--------------|--------|---------------|----------------|--------------|------------------|
| | Gjennomsnitt | Normal | Varmest | Kaldest | Gjennomsnitt | Sterkest vind |
| jan 2016 | -6,2° | | 10,0° 1. jan | -20,9° 20. jan | 3,4 m/s | 16,5 m/s 30. jan |
| des 2015 | -0,3° | | 7,8° 20. des | -12,2° 13. des | 3,8 m/s | 14,0 m/s 4. des |
| nov 2015 | 2,0° | | 10,9° 1. nov | -14,4° 22. nov | 3,3 m/s | 17,1 m/s 1. nov |
| okt 2015 | 5,3° | | 11,9° 24. okt | -4,4° 30. okt | 3,4 m/s | 12,3 m/s 12. okt |
| sep 2015 | 10,4° | | 19,6° 15. sep | 3,1° 25. sep | 2,8 m/s | 19,5 m/s 29. sep |
| aug 2015 | 14,0° | | 24,0° 20. aug | 5,4° 15. aug | 3,3 m/s | 12,2 m/s 12. aug |
| jul 2015 | 12,4° | | 21,3° 9. jul | 5,9° 5. jul | 3,3 m/s | 9,0 m/s 27. jul |
| jun 2015 | 8,6° | | 17,4° 18. jun | 2,2° 3. jun | 4,3 m/s | 12,0 m/s 2. jun |
| mai 2015 | 6,6° | | 17,4° 26. mai | -4,3° 4. mai | 3,0 m/s | 10,7 m/s 14. mai |
| apr 2015 | 2,7° | | 9,5° 19. apr | -5,8° 30. apr | 3,8 m/s | 12,2 m/s 7. apr |
| mar 2015 | 1,6° | | 9,5° 13. mar | -13,1° 21. mar | 4,6 m/s | 16,6 m/s 2. mar |
| feb 2015 | -1,5° | | 6,3° 28. feb | -18,1° 14. feb | 4,4 m/s | 19,6 m/s 7. feb |
| jan 2015 | -4,1° | | 7,5° 1. jan | -17,7° 20. jan | 4,8 m/s | 20,5 m/s 29. jan |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

VIND HARSTAD/NARVIK

2013, 2014, 2015

| Elementer | | |
|-----------|--------------------------------|-------|
| Kode | Navn | Enhet |
| FGM | Middel av høye vindkastverdier | m/s |
| FGX | Kraftigste vindkast | m/s |
| FXXDT | Dato for høyeste vindhastighet | dato |
| RR | Nedbør | mm |
| RR_24X | Nedbør 24 timer | mm |
| TAM | Middeltemperatur | °C |
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

84970 EVENES LUFTHAVN MED FGM
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 8,8 | 8,7 | 8,8 | 7,2 | 6,9 | 7,8 | 6,4 | 6,6 | 6,6 | 7,0 | 6,5 | 7,4 |
| År | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2013 | 2013 | 2014 | 2014 | 2013 | 2015 |
| 2 | 6,6 | 7,3 | 8,6 | 7,1 | 6,8 | 6,5 | 5,9 | 5,9 | 5,9 | 6,9 | 6,5 | 7,0 |
| År | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 |
| 3 | 4,7 | 5,8 | | 6,1 | 5,6 | 5,5 | 5,7 | 5,2 | 5,5 | 6,3 | 4,8 | 5,8 |
| År | 2013 | 2013 | | 2013 | 2015 | 2013 | 2014 | 2014 | 2015 | 2013 | 2014 | 2014 |

84970 EVENES LUFTHAVN MED FGX
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 32,3 | 32,6 | 31,5 | 22,4 | 23,7 | 20,9 | 21,0 | 21,9 | 32,4 | 21,6 | 26,6 | 26,6 |
| År | 2015 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2013 |
| 2 | 23,3 | 27,9 | 25,4 | 22,3 | 20,9 | 16,0 | 15,9 | 20,3 | 23,3 | 20,2 | 22,3 | 25,2 |
| År | 2014 | 2013 | 2015 | 2014 | 2013 | 2013 | 2015 | 2013 | 2014 | 2015 | 2013 | 2015 |
| 3 | 19,5 | 25,6 | | 15,2 | 16,5 | 15,6 | 14,1 | 17,0 | 17,2 | 18,9 | 19,2 | 18,4 |
| År | 2013 | 2014 | | 2013 | 2015 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2014 | 2014 | 2014 |

AVINOR LEKNES 2015: REGULARITET

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 202 | 193 | 9 | 95,5 % | 25 | 87,0 % | 39 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 193 | 169 | 24 | 87,6 % | 30 | 81,8 % | 43 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 213 | 210 | 3 | 98,6 % | 28 | 86,7 % | 37 |
| 2015 | <u>April</u> | 194 | 186 | 8 | 95,9 % | 21 | 88,7 % | 33 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 191 | 182 | 9 | 95,3 % | 5 | 97,2 % | 46 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 208 | 206 | 2 | 99,0 % | 8 | 96,1 % | 32 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 213 | 213 | 0 | 100,0 % | 11 | 94,8 % | 35 |
| 2015 | <u>August</u> | 208 | 202 | 6 | 97,1 % | 10 | 95,0 % | 38 |
| 2015 | <u>September</u> | 208 | 207 | 1 | 99,5 % | 11 | 94,7 % | 32 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 214 | 214 | 0 | 100,0 % | 19 | 90,9 % | 29 |
| 2015 | <u>November</u> | 205 | 201 | 4 | 98,0 % | 14 | 92,5 % | 33 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 197 | 193 | 4 | 98,0 % | 26 | 86,5 % | 42 |

Ankomster

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 204 | 195 | 9 | 95,6 % | 32 | 83,6 % | 32 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 187 | 169 | 18 | 90,4 % | 32 | 80,6 % | 42 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 213 | 210 | 3 | 98,6 % | 31 | 85,2 % | 37 |
| 2015 | <u>April</u> | 191 | 186 | 5 | 97,4 % | 22 | 88,2 % | 36 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 190 | 182 | 8 | 95,8 % | 7 | 96,1 % | 40 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 206 | 206 | 0 | 100,0 % | 9 | 95,6 % | 34 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 213 | 213 | 0 | 100,0 % | 10 | 95,3 % | 39 |
| 2015 | <u>August</u> | 207 | 202 | 5 | 97,6 % | 10 | 95,0 % | 38 |
| 2015 | <u>September</u> | 208 | 207 | 1 | 99,5 % | 14 | 93,2 % | 39 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 214 | 214 | 0 | 100,0 % | 18 | 91,4 % | 32 |
| 2015 | <u>November</u> | 205 | 202 | 3 | 98,5 % | 16 | 91,4 % | 34 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 198 | 194 | 4 | 98,0 % | 29 | 85,1 % | 35 |

AVINOR LEKNES 2013-14: REGULARITET

Fra Januar 2013 Til Desember 2013

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2013 | <u>Januar</u> | 212 | 204 | 8 | 96,2 % | 44 | 77,6 % | 34 |
| 2013 | <u>Februar</u> | 191 | 188 | 3 | 98,4 % | 36 | 80,0 % | 40 |
| 2013 | <u>Mars</u> | 200 | 191 | 9 | 95,5 % | 62 | 65,9 % | 42 |
| 2013 | <u>April</u> | 307 | 296 | 11 | 96,4 % | 68 | 76,9 % | 34 |
| 2013 | <u>Mai</u> | 284 | 236 | 48 | 83,1 % | 27 | 87,9 % | 34 |
| 2013 | <u>Juni</u> | 200 | 198 | 2 | 99,0 % | 21 | 89,3 % | 26 |
| 2013 | <u>Juli</u> | 202 | 197 | 5 | 97,5 % | 20 | 89,8 % | 60 |
| 2013 | <u>August</u> | 215 | 211 | 4 | 98,1 % | 26 | 87,6 % | 30 |
| 2013 | <u>September</u> | 202 | 200 | 2 | 99,0 % | 20 | 89,8 % | 37 |
| 2013 | <u>Oktober</u> | 215 | 210 | 5 | 97,7 % | 20 | 90,4 % | 37 |
| 2013 | <u>November</u> | 204 | 186 | 18 | 91,2 % | 45 | 75,7 % | 40 |
| 2013 | <u>Desember</u> | 187 | 170 | 17 | 90,9 % | 39 | 77,1 % | 51 |

Fra Januar 2014 Til Desember 2014

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktlighet ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|--------------------------|--------------------------|
| 2014 | <u>Januar</u> | 207 | 203 | 4 | 98,1 % | 9 | 95,7 % | 34 |
| 2014 | <u>Februar</u> | 187 | 183 | 4 | 97,9 % | 8 | 95,7 % | 52 |
| 2014 | <u>Mars</u> | 201 | 193 | 8 | 96,0 % | 36 | 81,8 % | 46 |
| 2014 | <u>April</u> | 191 | 189 | 2 | 99,0 % | 12 | 93,7 % | 33 |
| 2014 | <u>Mai</u> | 201 | 198 | 3 | 98,5 % | 11 | 94,3 % | 41 |
| 2014 | <u>Juni</u> | 200 | 196 | 4 | 98,0 % | 9 | 95,5 % | 36 |
| 2014 | <u>Juli</u> | 212 | 210 | 2 | 99,1 % | 17 | 91,9 % | 49 |
| 2014 | <u>August</u> | 202 | 194 | 8 | 96,0 % | 13 | 93,6 % | 37 |
| 2014 | <u>September</u> | 204 | 201 | 3 | 98,5 % | 22 | 89,1 % | 37 |
| 2014 | <u>Oktober</u> | 211 | 207 | 4 | 98,1 % | 11 | 94,8 % | 34 |
| 2014 | <u>November</u> | 195 | 188 | 7 | 96,4 % | 8 | 95,9 % | 34 |
| 2014 | <u>Desember</u> | 186 | 177 | 9 | 95,2 % | 28 | 84,9 % | 32 |

MET: LEKNES LUFTHAVN 2015

Tabellvisning for temperatur og nedbør per måned

| Måneder | Temperatur | | | | Vind | |
|----------|--------------|--------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| | Gjennomsnitt | Normal | Varmest | Kaldest | Gjennomsnitt | Sterkest vind |
| jan 2016 | -2,7° | | 8,9° 1. jan | -14,5° 9. jan | 3,3 m/s | 12,1 m/s 27. jan |
| des 2015 | 2,8° | | 8,7° 9. des | -5,7° 26. des | 5,3 m/s | 21,3 m/s 7. des |
| nov 2015 | 3,6° | | 11,3° 1. nov | -9,7° 22. nov | 4,5 m/s | 27,0 m/s 27. nov |
| okt 2015 | 6,5° | | 11,9° 12. okt | -0,4° 5. okt | 4,2 m/s | 15,8 m/s 15. okt |
| sep 2015 | 10,8° | | 18,2° 15. sep | 4,1° 28. sep | 3,8 m/s | 20,5 m/s 29. sep |
| aug 2015 | 14,1° | | 22,6° 21. aug | 7,2° 21. aug | 3,5 m/s | 13,2 m/s 28. aug |
| jul 2015 | 11,4° | | 19,0° 22. jul | 6,3° 5. jul | 4,2 m/s | 11,3 m/s 28. jul |
| jun 2015 | 7,9° | | 15,4° 23. jun | 2,4° 3. jun | 4,5 m/s | 10,7 m/s 9. jun |
| mai 2015 | 6,7° | | 15,2° 29. mai | -3,5° 4. mai | 4,2 m/s | 13,9 m/s 23. mai |
| apr 2015 | 3,3° | | 8,3° 18. apr | -3,9° 30. apr | 4,8 m/s | 20,6 m/s 8. apr |
| mar 2015 | 2,8° | | 8,2° 13. mar | -5,1° 26. mar | 5,9 m/s | 18,8 m/s 22. mar |
| feb 2015 | 0,8° | | 7,1° 9. feb | -9,0° 14. feb | 6,5 m/s | 31,2 m/s 7. feb |
| jan 2015 | 0,3° | | 8,6° 1. jan | -6,8° 22. jan | 5,0 m/s | 19,4 m/s 14. jan |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

VIND LEKNES LUFTHAVN

2013, 2014, 2015

| Elementer | | |
|-----------|--------------------------------|-------|
| Kode | Navn | Enhet |
| FGM | Middel av høye vindkastverdier | m/s |
| FGX | Kraftigste vindkast | m/s |
| FXXDT | Dato for høyeste vindhastighet | dato |
| RR | Nedbør | mm |
| RR_24X | Nedbør 24 timer | mm |
| TAM | Middeltemperatur | °C |
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

| 85560 LEKNES LUFTHAVN MED FGM | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periode:2013-2015 | | | | | | | | | | | | |
| 3 maksimale verdier | | | | | | | | | | | | |
| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
| 1 | 9,4 | 11,8 | 10,9 | 9,1 | 7,2 | 7,8 | 6,9 | 6,8 | 7,2 | 8,4 | 10,8 | 10,2 |
| År | 2015 | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2013 | 2014 | 2013 | 2013 | 2015 |
| 2 | 7,0 | 7,4 | 10,0 | 8,7 | 7,1 | 7,8 | 6,8 | 6,2 | 6,7 | 8,2 | 8,6 | 9,6 |
| År | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2015 | 2013 | 2014 | 2015 | 2013 |
| 3 | | 6,2 | | | 6,6 | 6,2 | 5,8 | 6,0 | 6,6 | 7,8 | 6,5 | 8,9 |
| År | | 2013 | | | 2013 | 2013 | 2014 | 2014 | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 |

| 85560 LEKNES LUFTHAVN MED FGX | | | | | | | | | | | | |
|-------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| Periode:2013-2015 | | | | | | | | | | | | |
| 3 maksimale verdier | | | | | | | | | | | | |
| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
| 1 | 28,0 | 50,5 | 34,1 | 32,4 | 25,5 | 19,6 | 21,5 | 23,3 | 33,0 | 25,9 | 35,5 | 32,8 |
| År | 2015 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2013 | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 | 2015 | 2015 |
| 2 | 16,5 | 27,1 | 27,3 | 24,7 | 22,7 | 18,0 | 16,9 | 23,1 | 29,4 | 24,8 | 34,9 | 31,1 |
| År | 2014 | 2013 | 2015 | 2014 | 2015 | 2014 | 2015 | 2013 | 2014 | 2015 | 2013 | 2013 |
| 3 | | 21,2 | | | 19,0 | 16,1 | 12,4 | 14,5 | 18,0 | 21,8 | 24,4 | 29,8 |
| År | | 2014 | | | 2013 | 2015 | 2014 | 2014 | 2013 | 2014 | 2014 | 2014 |

AVINOR STOKMARKNES 2015: REGULARITET

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 223 | 216 | 7 | 96,9 % | 35 | 83,7 % | 31 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 206 | 195 | 11 | 94,7 % | 48 | 74,3 % | 52 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 233 | 227 | 6 | 97,4 % | 36 | 84,1 % | 32 |
| 2015 | <u>April</u> | 203 | 202 | 1 | 99,5 % | 19 | 90,5 % | 35 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 212 | 210 | 2 | 99,1 % | 10 | 95,2 % | 39 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 226 | 224 | 2 | 99,1 % | 10 | 95,5 % | 35 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 166 | 165 | 1 | 99,4 % | 9 | 94,5 % | 31 |
| 2015 | <u>August</u> | 201 | 199 | 2 | 99,0 % | 10 | 94,9 % | 40 |
| 2015 | <u>September</u> | 224 | 218 | 6 | 97,3 % | 7 | 96,8 % | 24 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 230 | 229 | 1 | 99,6 % | 22 | 90,3 % | 30 |
| 2015 | <u>November</u> | 222 | 219 | 3 | 98,6 % | 27 | 86,7 % | 37 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 209 | 207 | 2 | 99,0 % | 52 | 74,5 % | 34 |

Ankomster

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2015 | <u>Januar</u> | 224 | 216 | 8 | 96,4 % | 37 | 82,8 % | 32 |
| 2015 | <u>Februar</u> | 206 | 196 | 10 | 95,1 % | 54 | 71,3 % | 48 |
| 2015 | <u>Mars</u> | 233 | 227 | 6 | 97,4 % | 39 | 82,7 % | 32 |
| 2015 | <u>April</u> | 203 | 202 | 1 | 99,5 % | 19 | 90,6 % | 35 |
| 2015 | <u>Mai</u> | 214 | 212 | 2 | 99,1 % | 10 | 95,3 % | 40 |
| 2015 | <u>Juni</u> | 226 | 224 | 2 | 99,1 % | 13 | 94,2 % | 25 |
| 2015 | <u>Juli</u> | 166 | 165 | 1 | 99,4 % | 10 | 93,9 % | 32 |
| 2015 | <u>August</u> | 201 | 199 | 2 | 99,0 % | 10 | 94,9 % | 27 |
| 2015 | <u>September</u> | 222 | 218 | 4 | 98,2 % | 9 | 95,9 % | 23 |
| 2015 | <u>Oktober</u> | 229 | 228 | 1 | 99,6 % | 21 | 90,7 % | 31 |
| 2015 | <u>November</u> | 222 | 219 | 3 | 98,6 % | 29 | 85,8 % | 35 |
| 2015 | <u>Desember</u> | 209 | 207 | 2 | 99,0 % | 55 | 73,3 % | 34 |

AVINOR STOKMARKNES 2013-14: REGULARITET

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2013 | <u>Januar</u> | 210 | 206 | 4 | 98,1 % | 66 | 68,0 % | 46 |
| 2013 | <u>Februar</u> | 192 | 189 | 3 | 98,4 % | 50 | 73,3 % | 44 |
| 2013 | <u>Mars</u> | 208 | 203 | 5 | 97,6 % | 76 | 62,2 % | 42 |
| 2013 | <u>April</u> | 223 | 220 | 3 | 98,7 % | 43 | 80,5 % | 57 |
| 2013 | <u>Mai</u> | 219 | 185 | 34 | 84,5 % | 14 | 92,0 % | 41 |
| 2013 | <u>Juni</u> | 215 | 214 | 1 | 99,5 % | 27 | 87,4 % | 40 |
| 2013 | <u>Juli</u> | 196 | 196 | 0 | 100,0 % | 32 | 83,4 % | 33 |
| 2013 | <u>August</u> | 216 | 214 | 2 | 99,1 % | 23 | 89,2 % | 38 |
| 2013 | <u>September</u> | 219 | 217 | 2 | 99,1 % | 11 | 94,9 % | 45 |
| 2013 | <u>Oktober</u> | 235 | 233 | 2 | 99,1 % | 38 | 83,7 % | 39 |
| 2013 | <u>November</u> | 217 | 212 | 5 | 97,7 % | 79 | 62,6 % | 40 |
| 2013 | <u>Desember</u> | 200 | 194 | 6 | 97,0 % | 66 | 65,6 % | 60 |

Fra Til

Avganger

| År | Måned | Planlagt | Gjennomf. | Innstilt | Regularitet | Forsinket | Punktligheit ¹ | Gjens. fors ² |
|------|------------------|----------|-----------|----------|-------------|-----------|---------------------------|--------------------------|
| 2014 | <u>Januar</u> | 228 | 226 | 2 | 99,1 % | 13 | 94,3 % | 29 |
| 2014 | <u>Februar</u> | 211 | 211 | 0 | 100,0 % | 8 | 96,2 % | 32 |
| 2014 | <u>Mars</u> | 222 | 215 | 7 | 96,8 % | 41 | 81,3 % | 46 |
| 2014 | <u>April</u> | 205 | 203 | 2 | 99,0 % | 28 | 86,1 % | 36 |
| 2014 | <u>Mai</u> | 213 | 213 | 0 | 100,0 % | 9 | 95,7 % | 37 |
| 2014 | <u>Juni</u> | 212 | 210 | 2 | 99,1 % | 16 | 92,5 % | 30 |
| 2014 | <u>Juli</u> | 181 | 179 | 2 | 98,9 % | 14 | 92,3 % | 48 |
| 2014 | <u>August</u> | 205 | 201 | 4 | 98,0 % | 14 | 93,2 % | 44 |
| 2014 | <u>September</u> | 228 | 228 | 0 | 100,0 % | 20 | 91,2 % | 45 |
| 2014 | <u>Oktober</u> | 232 | 230 | 2 | 99,1 % | 14 | 94,0 % | 30 |
| 2014 | <u>November</u> | 213 | 211 | 2 | 99,1 % | 17 | 92,0 % | 44 |
| 2014 | <u>Desember</u> | 200 | 194 | 6 | 97,0 % | 39 | 80,3 % | 37 |

MET: STOKMARKNES LUFTHAVN, SKAGEN 2015

Tabellvisning for temperatur og nedbør per måned

| Måneder | Temperatur | | | | Vind | |
|----------|--------------|--------|---------------|---------------|--------------|------------------|
| | Gjennomsnitt | Normal | Varmest | Kaldest | Gjennomsnitt | Sterkest vind |
| jan 2016 | -2,5° | | 9,4° 1. jan | -13,0° 8. jan | 4,8 m/s | 12,6 m/s 4. jan |
| des 2015 | 2,2° | | 8,7° 31. des | -6,8° 13. des | 5,6 m/s | 17,4 m/s 26. des |
| nov 2015 | 3,6° | | 11,3° 1. nov | -8,5° 21. nov | 5,4 m/s | 23,2 m/s 27. nov |
| okt 2015 | 6,1° | | 11,1° 12. okt | -4,3° 27. okt | 4,7 m/s | 15,6 m/s 16. okt |
| sep 2015 | 10,4° | | 18,5° 15. sep | 2,9° 7. sep | 3,5 m/s | 24,0 m/s 29. sep |
| aug 2015 | 13,8° | | 22,8° 19. aug | 7,1° 21. aug | 3,6 m/s | 12,6 m/s 29. aug |
| jul 2015 | 11,9° | | 18,8° 27. jul | 4,4° 5. jul | 3,1 m/s | 9,0 m/s 17. jul |
| jun 2015 | 8,9° | | 16,0° 23. jun | 3,0° 20. jun | 3,5 m/s | 11,7 m/s 2. jun |
| mai 2015 | 6,7° | | 15,3° 31. mai | -2,4° 4. mai | 3,6 m/s | 12,3 m/s 10. mai |
| apr 2015 | 3,3° | | 8,5° 16. apr | -3,4° 30. apr | 4,6 m/s | 18,3 m/s 7. apr |
| mar 2015 | 2,7° | | 8,4° 13. mar | -9,8° 21. mar | 6,2 m/s | 17,9 m/s 9. mar |
| feb 2015 | 0,3° | | 6,6° 9. feb | -9,8° 14. feb | 6,8 m/s | 22,9 m/s 7. feb |
| jan 2015 | -0,1° | | 8,4° 1. jan | -7,8° 19. jan | 6,7 m/s | 16,4 m/s 13. jan |

MET: EKSTREMSTATISTIKK FOR MÅNEDSVERDIER

VIND STOKMARKNES L

2013, 2014, 2015

| Elementer | | |
|-----------|--------------------------------|-------|
| Kode | Navn | Enhet |
| FGM | Middel av høye vindkastverdier | m/s |
| FGX | Kraftigste vindkast | m/s |
| FXXDT | Dato for høyeste vindhastighet | dato |
| RR | Nedbør | mm |
| RR_24X | Nedbør 24 timer | mm |
| TAM | Middeltemperatur | °C |
| VVN | Minste synsvidde (sikt) | meter |
| VVX | Lengste synsvidde (sikt) | meter |

86600 STOKMARKNES LH - SKAGEN MED FGM
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 9,9 | 10,8 | 10,0 | 8,3 | 6,2 | 6,0 | 6,5 | 6,3 | 6,9 | 7,8 | 9,6 | 9,0 |
| År | 2015 | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2013 | 2014 | 2015 | 2013 | 2013 |
| 2 | 7,1 | 7,0 | 9,6 | 7,5 | | 5,1 | 5,2 | 5,8 | 6,0 | 7,5 | 8,5 | 8,6 |
| År | 2014 | 2014 | 2014 | 2015 | | 2013 | 2015 | 2015 | 2013 | 2013 | 2015 | 2014 |
| 3 | 6,3 | 6,6 | | 7,1 | | | 4,9 | 5,1 | 5,7 | 7,5 | | |
| År | 2013 | 2013 | | 2013 | | | 2014 | 2014 | 2015 | 2014 | | |

86600 STOKMARKNES LH - SKAGEN MED FGX
Periode:2013-2015
3 maksimale verdier

| Mnd | jan | feb | mar | apr | mai | jun | jul | aug | sep | okt | nov | des |
|-----|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|
| 1 | 20,5 | 31,4 | 35,7 | 26,1 | 19,9 | 13,9 | 19,8 | 21,1 | 36,7 | 29,4 | 31,0 | 26,4 |
| År | 2015 | 2015 | 2014 | 2014 | 2014 | 2014 | 2013 | 2013 | 2015 | 2014 | 2013 | 2014 |
| 2 | 19,0 | 26,6 | 27,4 | 25,2 | | 13,3 | 12,5 | 18,0 | 23,0 | 25,6 | 30,8 | 25,8 |
| År | 2013 | 2013 | 2015 | 2015 | | 2013 | 2014 | 2015 | 2014 | 2013 | 2015 | 2013 |
| 3 | 17,8 | 19,5 | | 22,1 | | | 12,0 | 12,9 | 15,2 | 21,1 | | |
| År | 2014 | 2014 | | 2013 | | | 2015 | 2014 | 2013 | 2015 | | |